

Журнал подготовки самолета (вертолета)

№ _____

К полетам

Фамилия техника _____

КОМПАС

магазин охраны труда



КОМПАС

магазин охраны труда

Журнал подготовки самолета (вертолета)

№ _____

к полетам

Фамилия техника _____

КОМПАС

магазин охраны труда

Начат «_____» _____ 201____г.

Окончен «_____» _____ 201____г.

ЖУРНАЛ ПОДГОТОВКИ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА) К ПОЛЕТАМ

Журнал подготовки самолета к полетам включает в себя «Контрольные листы подготовки самолета к полетам» и приложение к ним – «Неисправности, выявленные при осмотрах».

Контрольный лист подготовки самолета к полетам оформляется один на весь летный день (ночь) и свидетельствует о том, что данный самолет подготовлен для выполнения полетов в соответствии с заданиями и требованиями действующей технической документации. В контрольном листе отражается весь процесс подготовки самолета к полетам, начиная от предварительной подготовки и заканчивая подготовкой самолета после окончания летного дня (ночи).

После выполнения каждой конкретной операции, указанной в контрольном листе, и контроля качества ее выполнения, исполнитель (механик, техник) и контролер (техник, старший техник, начальник группы обслуживания) делают соответствующую запись и расписываются.

Журнал подготовки самолета к полетам является одним из основных документов на самолете, и ответственность за его оформление и хранение возлагается на техника самолета.

При израсходовании всех контрольных листов журнал подготовки хранится в течение одного года, а затем уничтожается по акту.

В разделе I контрольного листа указывается дата проведения предварительной подготовки. По завершении операций предварительной подготовки исполнители расписываются в проведении этих работ.

После окончания всего комплекса работ предварительной подготовки техник, обслуживающий самолет в первой смене, расписывается в его приеме.

В разделе II оформляется предполетная подготовка, передача самолета из первой смены во вторую и приведение самолета в состояние боеготовности после окончания полетов.

По окончании первой смены технический состав первой и второй смен совместно производит предполетную подготовку самолета, а затем технический состав второй смены расписывается в приеме самолета.

После окончания полетов технический состав второй смены производит стартовый осмотр, заправку, устраняет неисправности.

В разделе III записывается количество г.с.м. и газов в самолете перед вылетом после дозаправки при смене летного экипажа и после заправки в конце дня.

Контроль подготовки к повторному вылету осуществляет техник, обслуживающий самолет в данной смене, о чем делается роспись.

В этом же разделе командир экипажа расписывается в приеме самолета, подготовленного к выполнению задания.

Разрешение на полеты на данном самолете в течение смены, в соответствии с заданиями дает инженер отряда (авиаэскадрильи).

В разделе V командир экипажа кратко записывает характер неисправности, проявившейся в полете, техник-бригадир соответствующей специальности записывает причину и метод устранения неисправности и делает роспись.

После окончания полетов и приведения самолета группами обслуживания в состояние боеготовности техник, обслуживающий самолет в данной смене, делает результирующую запись и расписывается.

Все неисправности, обнаруживаемые при послеполетном, предполетном и стартовом осмотре всеми специалистами, и метод их устранения записываются в приложении к каждому контрольному листу «Неисправности, обнаруженные при осмотрах».

Здесь же делаются записи о всех дополнительных работах и целевых осмотрах, определяемые распоряжениями и указаниями по ИАС.

Исполнители, устраняющие неисправности, и лица, контролирующие качество сложных работ, делают в соответствующем месте роспись.

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

ПОДГОТОВКИ (С-ТА) ВЕРТОЛЕТА К ПОЛЕТАМ

« ____ » _____ 20 ____ г.

I. Предварительная подготовка « ____ » _____ 20 ____ г.

Наименование	Подготовку производил		
	фамилия	подпись	
Самолет и двигатель			
Электрооборудование			
Приборное и кислородное оборудование			
Радио и РТО			
Вооружение			

Самолет (вертолет) принят для полетов в первую смену:

Техник самолета (вертолета) _____
подпись

II. Предполетная подготовка, передача самолета (вертолета) из первой смены во вторую

Наименование	Подготовку производили		Подготовку контролировал		Прием при пересмене
	фамилия	подпись	по контр. пункт.	в полном объеме	подпись
Самолет и двигатель					
Электрооборудование					
Приборное и кислородное оборудование					
Радио и РТО					
Вооружение					

III. Заправка самолета (вертолета)

Наименование	Марка	Количество перед вылетом								Заправка по окончанию полета
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Топливо всего заправлено (л).....										
Масла.....										
Кислород.....										
Подготовка к очередному заданию произведена										
Техник самолета _____ подпись Г готовность с-та (вертолета) в соответствии с заданием проверил командир экипажа _____										
подпись										

IV. Полеты на самолете (вертолете) согласно заданиям разрешаю инженер отряда (авиаэскадрильи)

1. смена _____ (подпись)

2. смена _____ (подпись)

V. Замечания летного состава при работе авиационной техники (записывает командир)	Отметки об устранении неисправностей (записывает техник-бригадир)

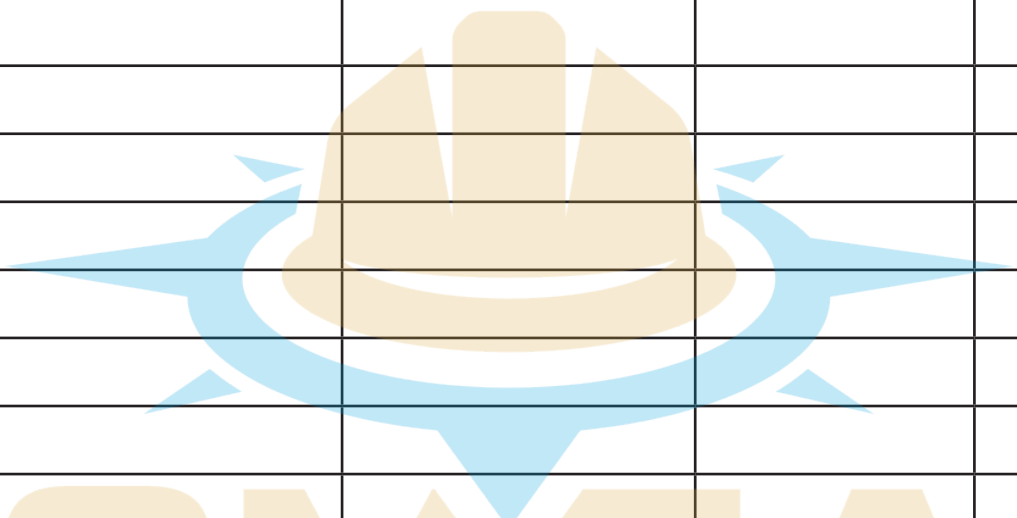
VI. После окончания летного дня (ночи) самолет (вертолет) дозаправлен, осмотрен в объеме стартового осмотра и находится в исправном состоянии

Техник самолета (вертолета) _____

подпись

Неисправности, выявленные при осмотрах

Дата	Вид осмотра и перечень обнаруженных неисправностей	Способ устранения неисправностей	Работу выполнил	Работу контролировал
1	2	3	4	5



КОМПАС

магазин охраны труда



КОМПАС

В журнале прошнуровано, пронумеровано
и скреплено печатью _____ листов
« _____ » _____ 20__ г.
Ф.И.О., должность, подпись _____

М.П.