



**ЖУРНАЛ**

**осмотра подшивников и корпусов букс**

**КОМПЛАС**

**магазин охраны труда**

## ЖУРНАЛ ОСМОТРА РОЛИКОВЫХ ПОДШИПНИКОВ И КОРПУСОВ БУКС

1. Журнал формы ВУ-91 предназначен для записи результатов осмотра роликовых подшипников вагонов, упорных колец передних подшипников, корпусов букс, а также плотности посадки внутренних колец на шейке оси. На основании записей в журнале определяется годность подшипников для эксплуатации, производится анализ работы роликовых подшипников, а также неисправностей упорных колец и корпусов букс.

2. Журнал ведется на производственном участке (цехе) роликовых подшипников в вагонных депо, дорожных вагоноколесных мастерских, на ремонтных заводах, выполняющих демонтаж букс с роликовыми подшипниками.

3. Порядок заполнения:

в гр. 2 проставляется дата осмотра, а при ослаблении внутреннего кольца подшипника на шейке оси, кроме того, проставляется дата предыдущего полного освидетельствования или формирования колесной пары и наименование (номер) пункта, производившего эти работы;

в гр. 3 записывается условное обозначение подшипника, например, 2726 или 73727 и т. д. При ослаблении внутренних колец подшипника отмечается, какое кольцо — переднее или заднее;

в гр. 4 год изготовления подшипника записывается условным обозначением — буквой или цифрой, например, К; 7; Н и т. п. В случае неисправности сепаратора подшипника 2726 в этой графе также указывается дата его выпуска и завод-изготовитель;

в гр. 5 указывается номер подшипника, а также номер колесной пары в том случае, если на шейке оси ее обнаружено ослабление внутреннего кольца подшипника; в случае неисправности корпуса буксы записывается диаметр его с указанием, грузовая или пассажирская (например, 250 груз, или 280 пасс. и т. п.);

в гр. 6 наименования неисправностей проставляются условными цифровыми обозначениями в соответствии с классификацией и каталогом дефектов и повреждений подшипников качения (ИТМ1-ВТ), например, трещина ролика цилиндрического подшипника — «13.1». Если для выявленных дефектов условные обозначения не предусмотрены, то записывается полное наименование неисправности детали. В случае ослабления внутренних колец подшипника записывается «Ослабление кольца», а при обнаружении какой-либо неисправности в корпусе буксы записывается наименование этой неисправности. При исправном состоянии подшипника в этой графе отмечается «Годен».

4. В журнал отдельно записываются в графы 1, 2, 4, 6 данные о состоянии упорного кольца, в том случае если оно имеет какую-либо неисправность.

---

наименование организации

**ЖУРНАЛ**

**осмотра подшивников и корпусов букс**

**КОМПЛАС**

**магазин охраны труда**

Начат «    »    20    г.

Окончен «    »    20    г.







КОМПЛАС

В журнале прошнуровано, пронумеровано  
и скреплено печатью \_\_\_\_\_ листов  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Ф.И.О., должность, подпись \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

М.П.

магазин охраны труда